RENAULT

LA MONASIX

6 CYLINDRES

La **MONASIX** est une voiture agréable à conduire : les rapides accélérations de son moteur, la douceur de la suspension, l'excellence de sa tenue de route permettent d'effectuer sans fatigue de longs trajets à de belles allures. En ville, la **MONASIX**, légère, peu encombrante, pas trop large, malgré qu'elle soit spacieuse, passe partout et se dégage rapidement des encombrements. Ses facilités de braquage lui permettent de se garer plus vivement qu'aucune autre voiture.

Les carrosseries dites « composites », en tôle emboutie sur une armature de bois, sont absolument impeccables, grâce à la qualité des matériaux, à la précision de l'usinage et aux soins apportés à leur montage. Ce mode de construction, toujours employé par les Usines **RENAULT**, permet seul d'obtenir des carrosseries silencieuses et facilement réparables ; il est maintenant adopté par toutes les Grandes Marques pour leurs voitures les plus luxueuses.

Par son prix modéré, sa consommation réduite, la modicité de ses frais d'entretien et des impôts qui la frappent, la **MONASIX RENAULT** est la voiture moderne la moins onéreuse, tout en présentant le maximum de qualités.

Le nom de **RENAULT** est une garantie de robustesse : c'est une voiture que vous n'userez pas et qui ne perdra pas de sa valeur.

la MONASIX six cylindres

La souplesse, une des qualités essentielles de la voiture automobile, caractérise le moteur à six cylindres. La longue expérience des Usines RENAULT dans cette fabrication — elles en construisaient déjà en 1908 et, dès 1910, les montaient en série — leur permet d'affirmer que, compte tenu de différents facteurs, la consommation kilométrique de la MONASIX est à peu de chose près la même, pour la même vitesse et le même poids total, que celle de la célèbre 6 CV.

La MONASIX est d'ailleurs équipée avec un moteur identique à celui des nouveaux taxis parisiens six cylindres : le dur service quotidien de ces derniers constitue le meilleur brevet de résistance et d'économie qui puisse être décerné tant au point de vue consommation qu'en ce qui concerne les frais d'entretien.

La MONASIX correspond exactement à la conception type de la voiture économique : elle se distingue nettement de ces voitures "étriquées" où l'économie a été recherchée au détriment du confort et aussi de la robustesse des organes. Ses dimensions sont normales : quatre personnes peuvent y prendre place à leur aise. C'est vraiment la voiture qui convient à la plus grande partie des usagers de l'automobile.

caractéristiques

Châssis surbaissé et relevé à l'arrière. Voie de 1 m 300. Empattement 2 m 650. Emplacement de carrosserie 2 m 415.

Moteur. — Six cylindres de 58×93, constitué par un bloc cylindres formant carter supérieur, avec culasse démontable, et un carter inférieur formant réservoir d'hui e. Circulation d'huile par pompe à engrenages.

Allumage par batterie et distributeur.

Carburateur à prise d'air additionnel et double gicleur, dont un pour le ralenti, présentant une parfaite accessibilité.

Refroidissement. — Circulation par thermo-siphon, avec radiateur multicellulaire placé à l'avant du moteur. Circulation d'air activée par une turbine placée sur le volant.

Embrayage très progressif, à disque unique, n'exerçant aucune poussée et pouvant se démonter sans toucher au moteur.

Boîte de vitesses à trois vitesses, dont la plus grande est en prise directe, et une marche arrière. La boîte de vitesses forme bloc avec l'essieu arrière et comporte, à son avant, le joint unique de cardan.

Transmission et Pont arrière. — L'arbre de transmission est enfermé dans un tube, qui forme bielle de poussée et de réaction. Le corps d'essieu est en tôle emboutie, du type banjo.

Freins. — Frein à main agissant sur les roues arrière. Frein au pied, agissant sur les quatre roues.

Roues amovibles, à voile plein, garnies de pneumatiques à basse pression 12×45.

Capot à volets latéraux mobiles.

Les Usines Renault se réservent le droit de supprimer ou de modifier sans préavis leurs modèles, leurs caractéristiques, leurs accessoires.

caractéristiques

Carrosseries spacieuses, larges, surbaissées. 4 larges portes avec poches à l'avant. 4 places très confortables, face à la route. 5 enjoliveurs dont un sur la roue de secours.

TORPEDO. — Rideaux et housse de capote. Pare-brise avant mobile. Essuie-glace mécanique. Tapis avant et arrière. Une seule couleur.

CONDUITE INTÉRIEURE MODÈLE LUXE. — Glaces descendantes avec lève-glaces à manivelle. Fermeture de sûreté. Pare-brise sécurité réglable. Essuie-glace électrique. Rétroviseur. Siège avant mobile. Tapis avant et arrière. Store de lunette arrière. Barre de couverture. Plafonnier électrique. Pare-chocs. 4 couleurs au choix.

CONDUITE INTÉRIEURE MODÈLE NORMAL. — Mêmes caractéristiques et même équipement sans poches dans les portières avant. Rétroviseur, barre de couverture, enjoliveurs, filets sur roues, pare-chocs ; essuie-glace mécanique et pare-brise ordinaire. Une seule couleur.

Suspension assurée à l'avant par 2 ressorts longitudinaux, à l'arrière par 1 ressort transversal, fixé aux supports de frein au moyen de jumelles. 4 amortisseurs à friction faciles à régler.

Direction à droite, d'une grande douceur, sans réaction, du type à roue et vis sans fin. Le volant comporte les manettes de commande d'air, des gaz, et une manette permettant la position "Lanternes", "Phares", "Code". La commande de l'avertisseur se trouve au centre du volant.

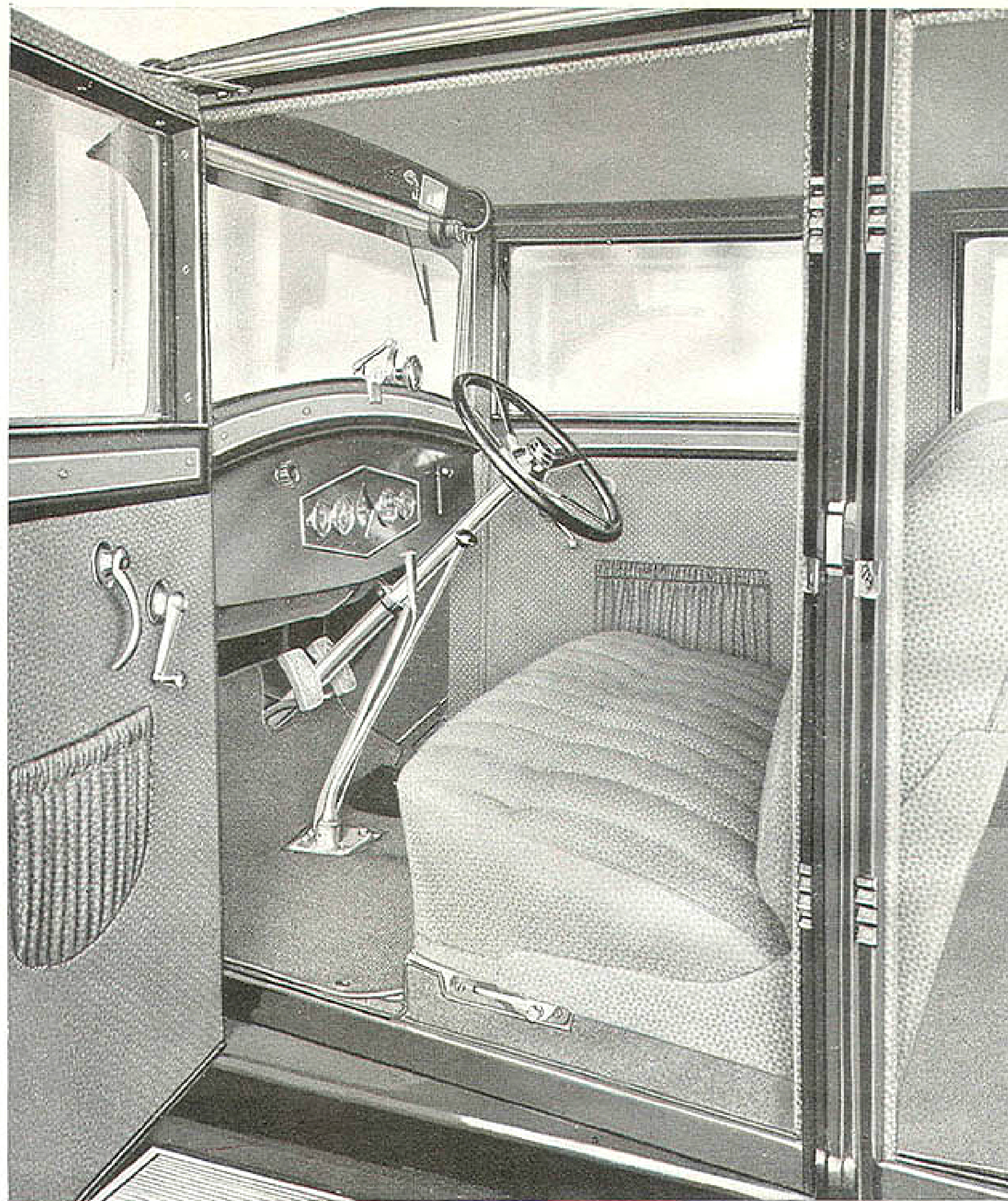
Tableau basculant, comprenant éclaireur de tablier, indicateur de vitesse, compteur kilométrique totalisateur et partiel, indicateur de niveau d'essence, ampèremètre, et prise de baladeuse (montre sur modèle luxe).

Equipement électrique. — Démarrage assuré par une dynastart fixée en bout du vilebrequin, et fonctionnant sans l'interposition de chaîne. Tableau d'éclairage placé sur la planche de bord.

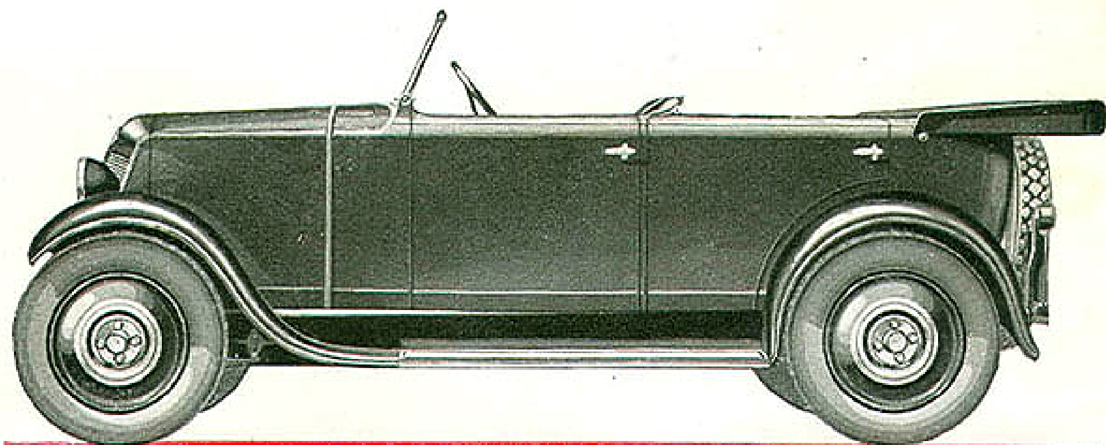
Eclairage à l'avant : 2 phares à 2 lampes, munis d'un dispositif "Code" ; à l'arrière : 1 lanterne comportant un signal "Stop".

Outillage placé sous le siège du conducteur.

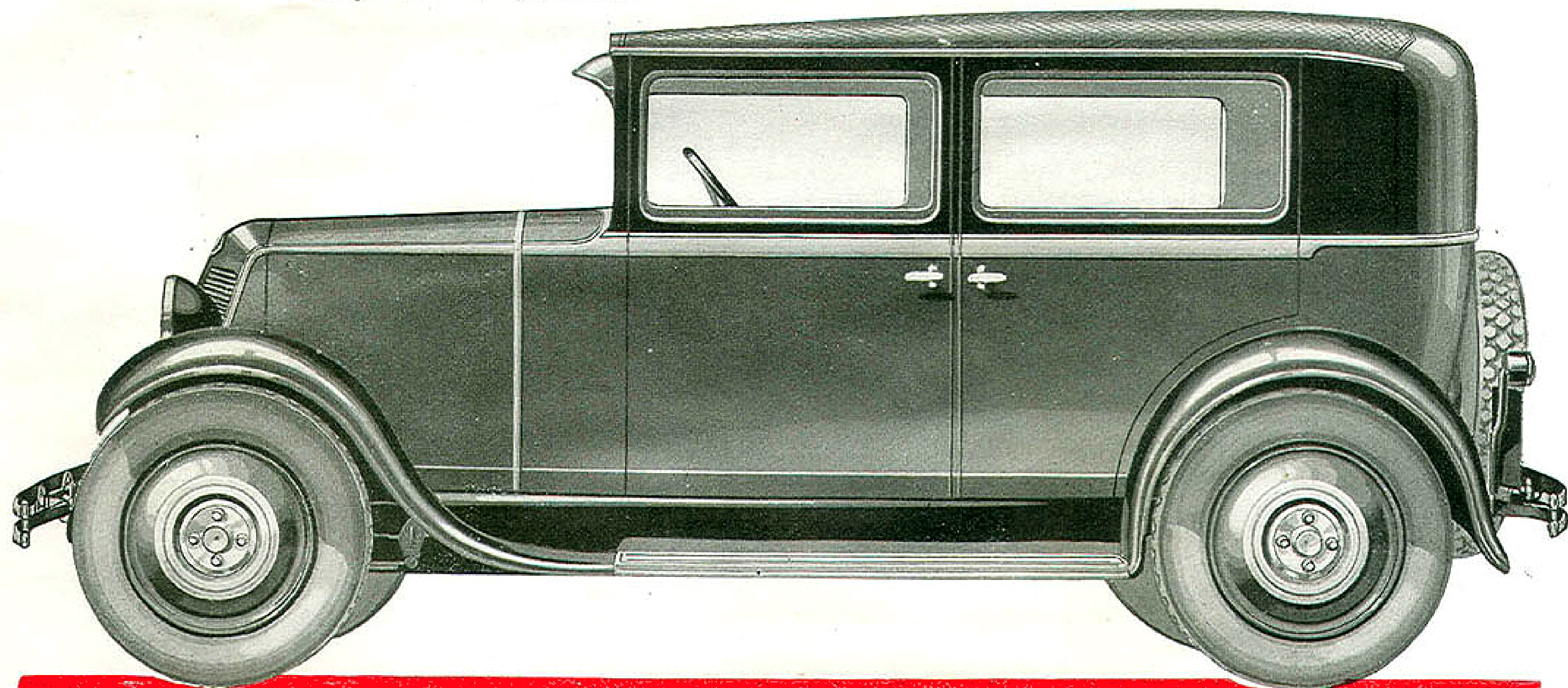
Les malles ne sont pas comprises dans le prix des voitures, mais peuvent être livrées en supplément.



Le siège avant et
les commandes de
la
conduite intérieure
MONASIX
luxe



Torpedo 4 places



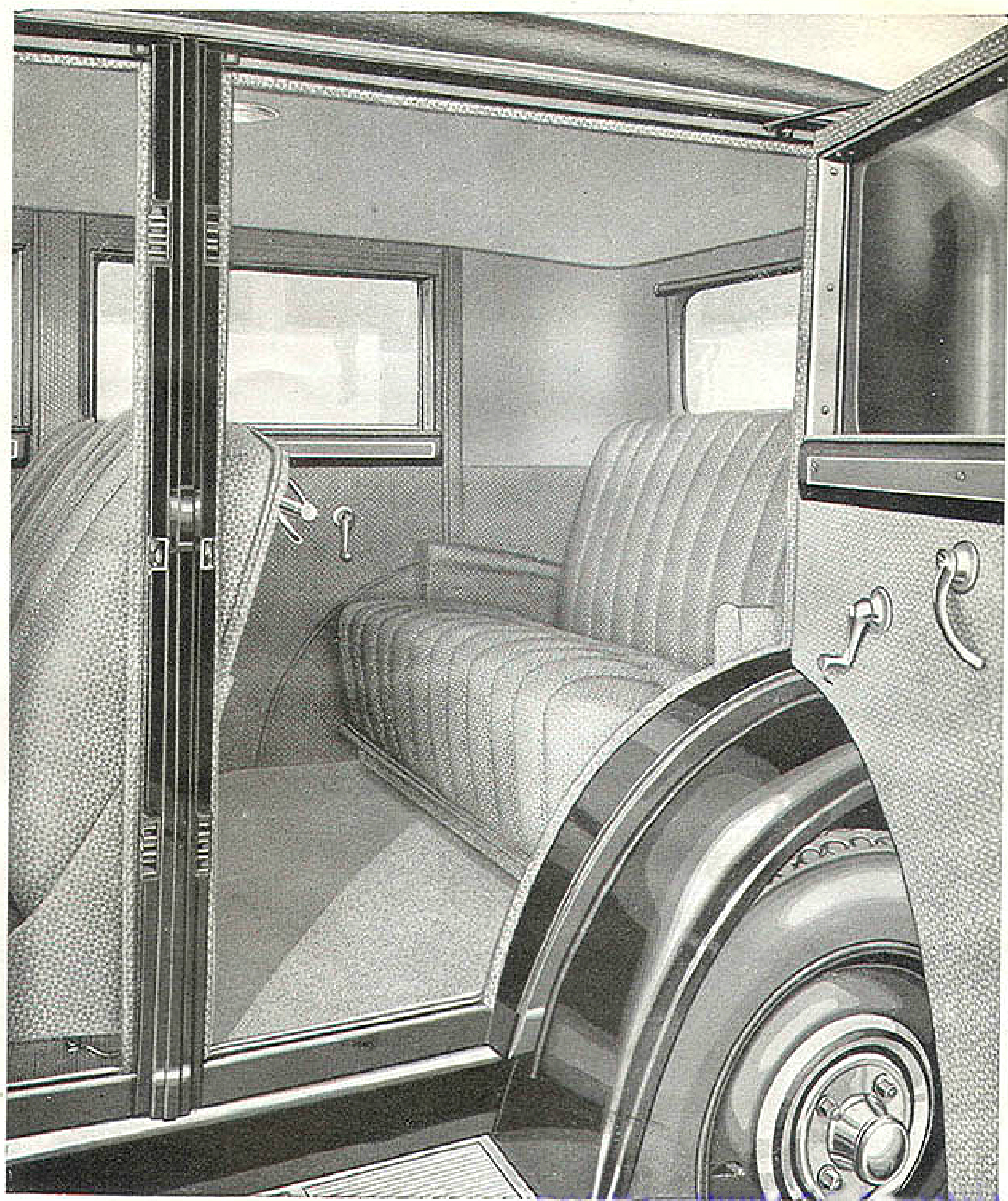
Conduite intérieure 4 places luxe

la conduite intérieure commerciale

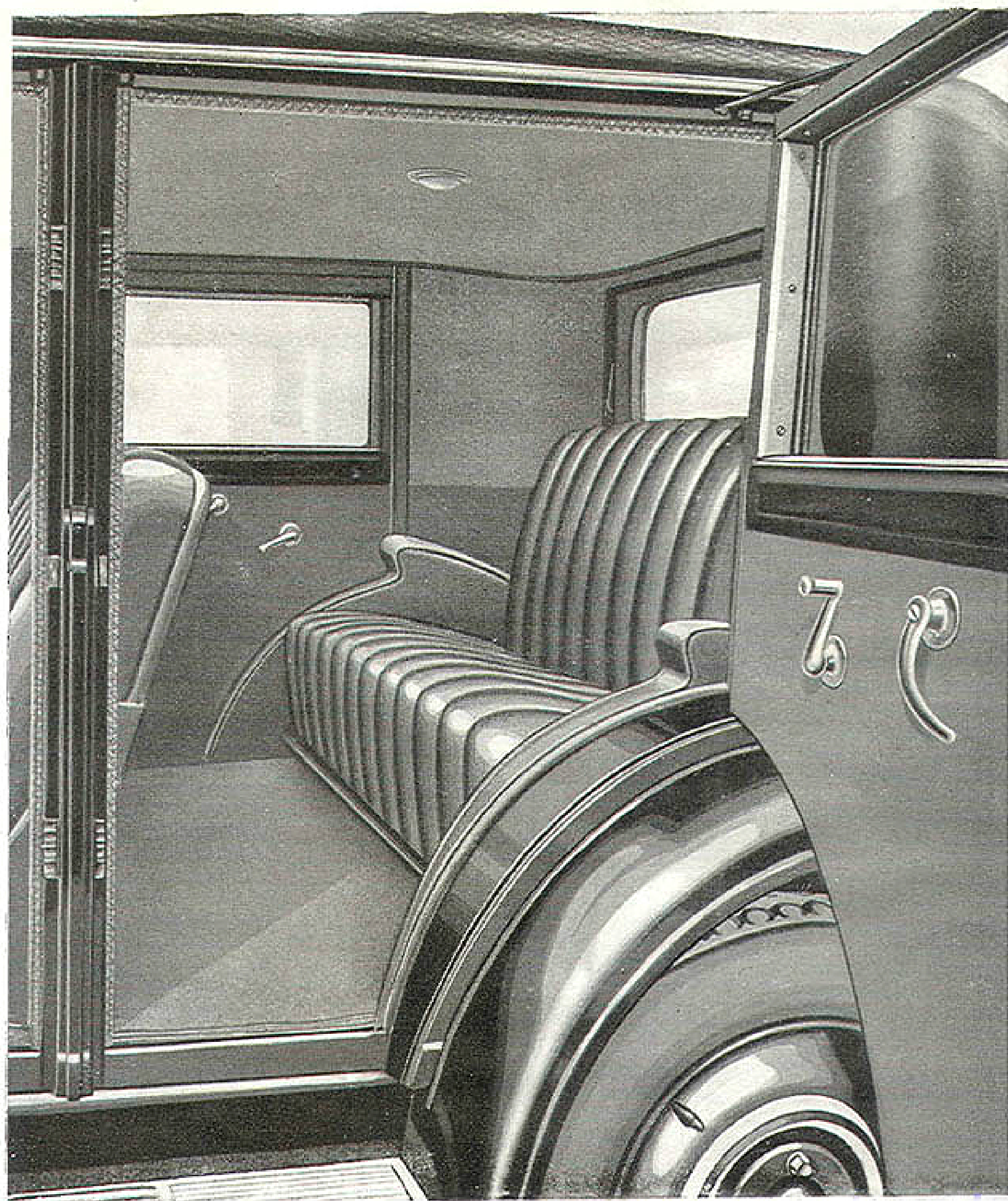
Les Usines **RENAULT** viennent de créer un nouveau modèle de carrosserie commerciale convenant à tous ceux qui désirent utiliser leur voiture à la fois pour leur agrément personnel et pour leurs besoins professionnels, et qui vient s'ajouter au torpedo commercial déjà si populaire.

La **MONASIX** six cylindres équipée en conduite intérieure commerciale, présente l'aspect extérieur de la conduite intérieure de tourisme. Elle possède également 4 portes avec glaces descendantes, 2 places avant et 2 places arrière très confortables.

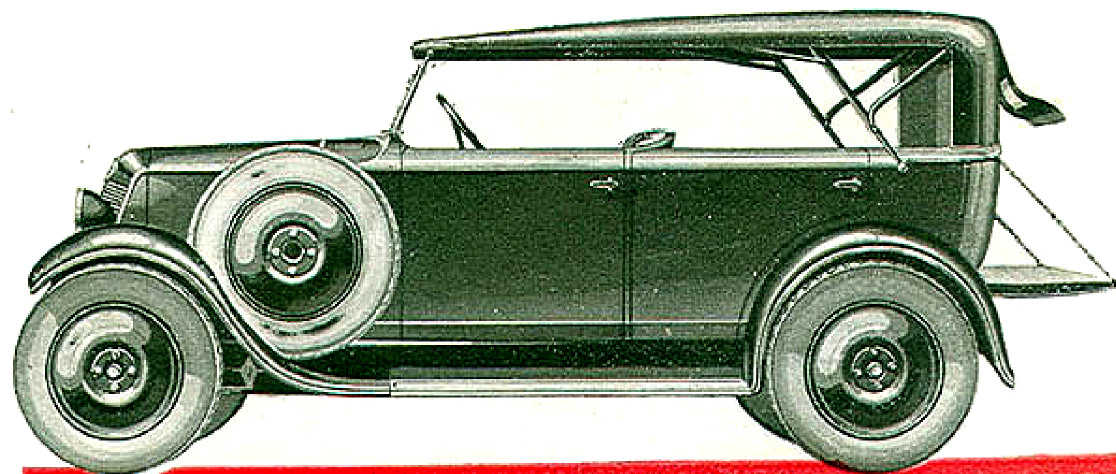
La transformation de cette voiture en véhicule commercial ne demande que quelques instants. Il suffit d'ouvrir un large panneau, établi dans la cloison arrière, et de sortir par l'ouverture le siège arrière et la garniture qui sont amovibles, et de glisser le plancher mobile. Les dimensions du compartiment ainsi dégagé sont : hauteur : 1 m. 04 ; longueur : 1 m. 08 ; largeur : 1 m. 23.



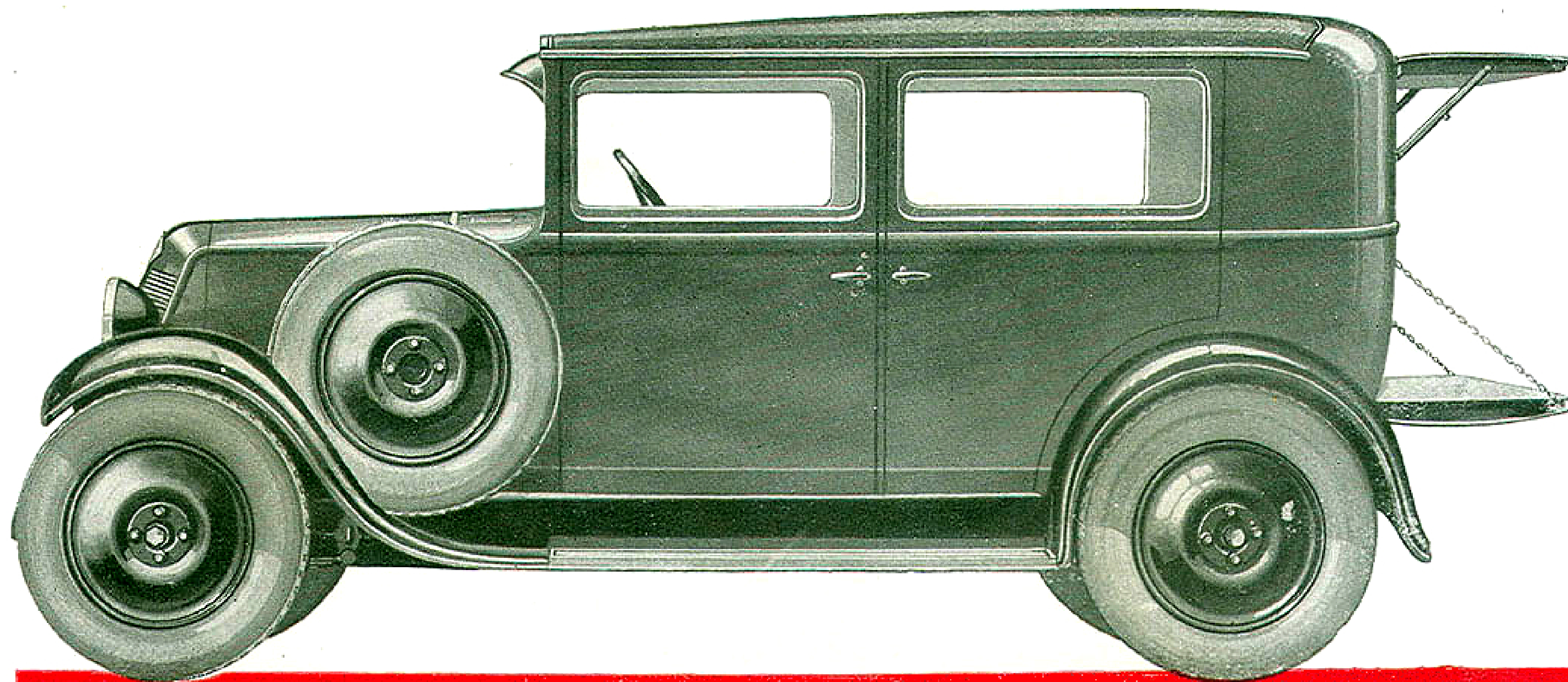
Le siège arrière
de la
conduite intérieure
MONASIX
luxe



Le siège arrière de la conduite intérieure commerciale.



Torpedo commercial



Conduite intérieure commerciale

Les Usines **RENAULT** construisent également une voiture de même puissance, mais de Grande Classe : La **MONASTELLA**, livrée avec des carrosseries de grand luxe en cabriolet décapotable 2/3 places, en conduite intérieure 4 places ou en conduite intérieure décapotable.

Magasin d'Exposition :

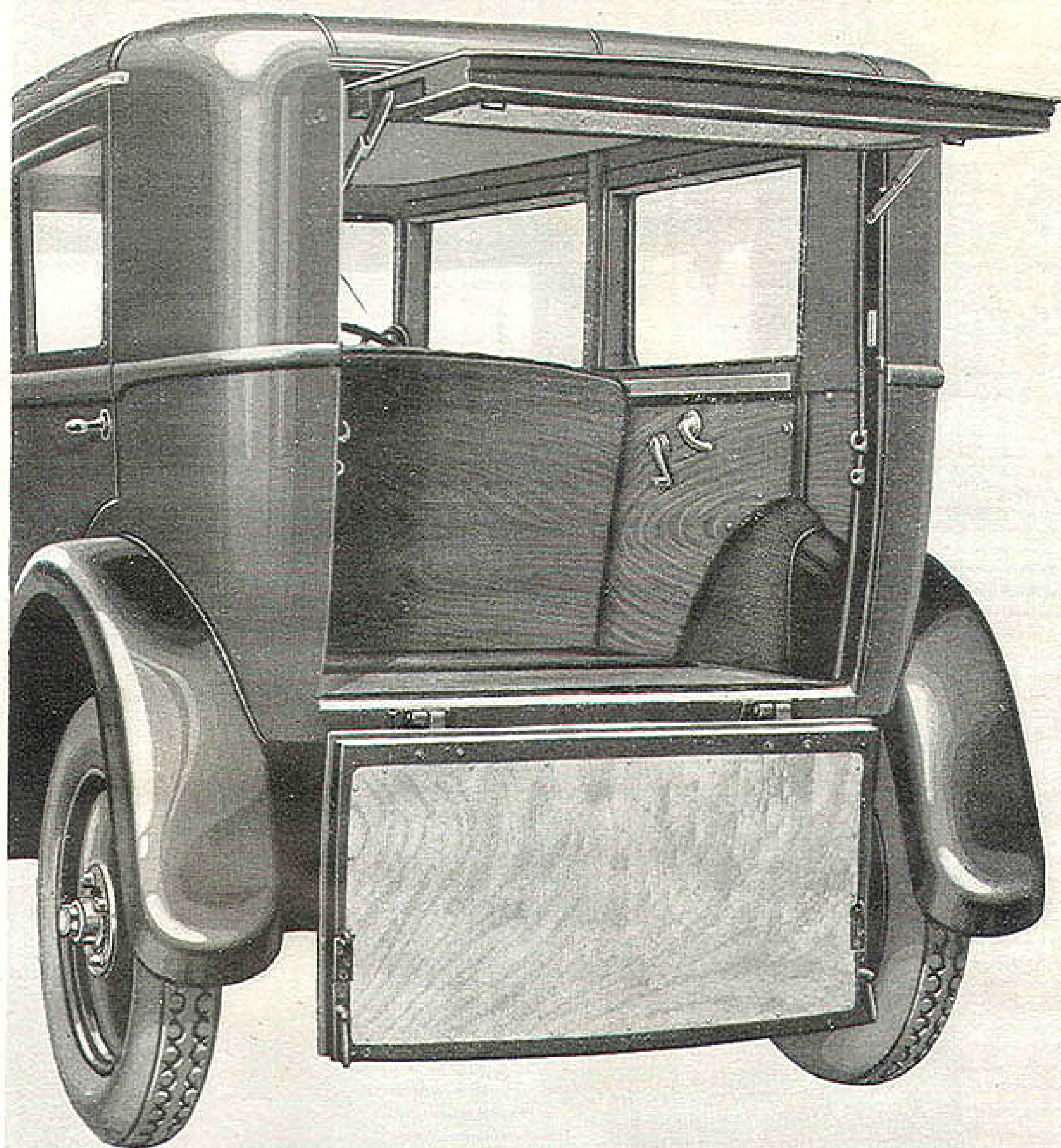
53, Champs-Élysées, Paris

Téléphone : ÉLYSÉES
82-59 et 74-20

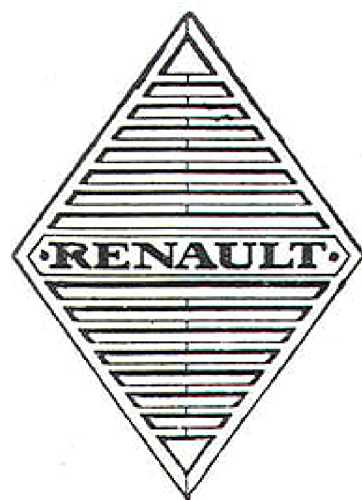
Usines à Billancourt
(Seine)

Téléphone : AUTEUIL
82-42, 82-43, 82-44, 82-45,
82-46, 82-47, 82-48,
82-49, 83-40.

Inter : AUTEUIL
5, 7, 12, 13.



Le compartiment arrière de la conduite intérieure commerciale équipée en véhicule commercial.



V-16-3.30

Imp. Haymann, Paris.